

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Chiara Crivellaro

Rovigo, 16 ottobre 2013

Javni razpis št. 2/2009/ MOTOR/ Mobilni turistični inkubator
Ref. Bando pubblico n. 2/2009/ MOTOR/ Incubatore turistico mobile



2007-2013

cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera

Italia-Slovenia

evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja

Slovenija-Italija



Investiamo nel
vostro futuro!

Naložba v vašo
prihodnost!

www.ita-slo.eu



INFORMEST

FRIULI VENEZIA GIULIA

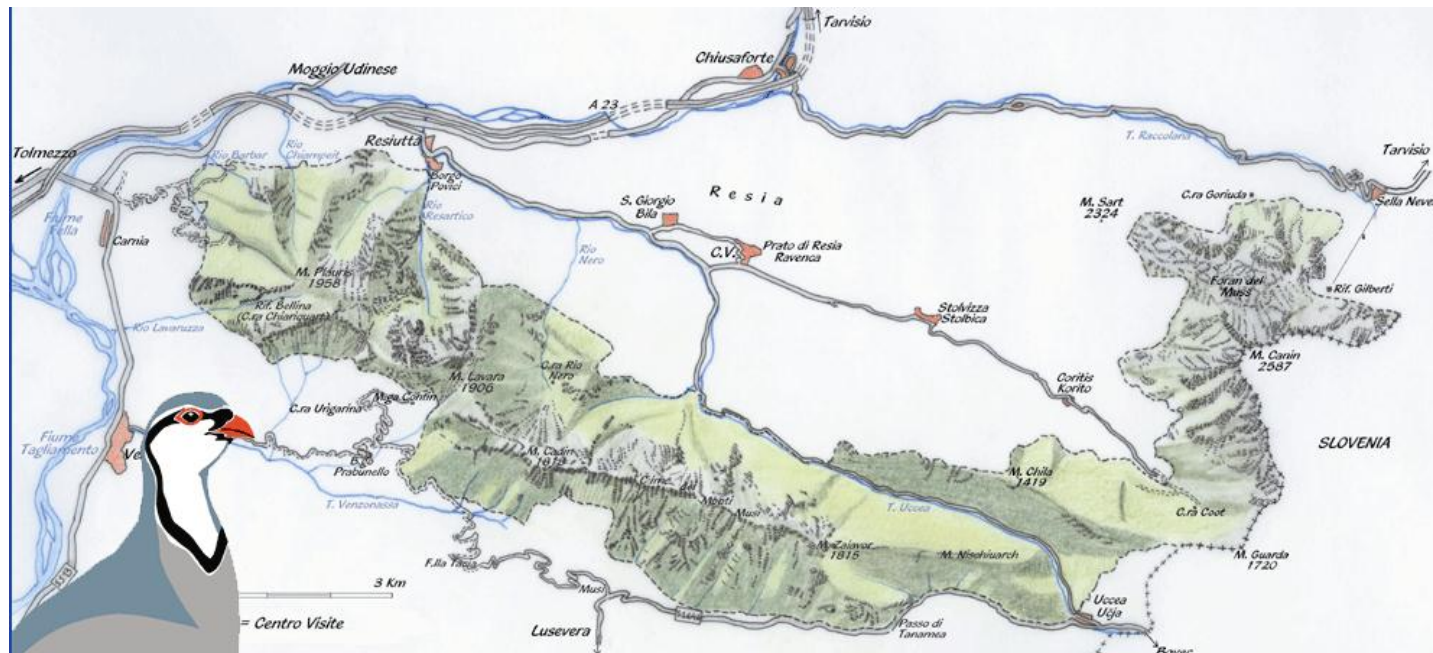


Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di
sviluppo regionale

Projekt sofinancira Evropski sklad
za regionalni razvoj

Area di intervento

Il Parco naturale regionale delle Prealpi Giulie si estende su poco meno di 100 km² compresi nel territorio dei comuni di Chiusaforte, Lusevera, Moggio Udinese, Resia, Resiutta e Venzone in provincia di Udine. Include le parti più elevate delle catene del Monte Plauris (m 1958), dei Monti Musi (m 1869) e del Monte Canin (m 2587), scendendo di quota solo in corrispondenza della frazione di Povici a Resiutta e nella Valle del Torrente Mea a Lusevera. La specificità della zona è determinata dal contatto di tre aree biogeografiche diverse, mediterranea, slava ed alpina, che concorrono a determinare una straordinaria biodiversità.



Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, Mobilni turistični inkubator / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker / Place, date of the meeting

MOTOR
MOBILE TOURIST
INCUBATOR


Italia-Slovenia 2007
Slovenija-Italija 2013

Caratteristiche generali del segmento

Prodotti potenziali	Profilo	Motivazioni	Esigenze e aspettative
Aree naturali protette	<ul style="list-style-type: none"> Famiglie con bambini e anziani, giovani coppie, amanti della natura, persone in cerca di svago, visitatori speciali (naturalisti, scuole, ecc.) appassionati di attività sportive e ricreative Fascia di età tra 20 e 60 anni Consumatori sensibili ai prezzi Istruzione secondaria o in età da scolarizzazione (scuola / studi). Soprattutto nella stagione estiva. Crescita della domanda - maggiore diffusione delle attività all'aria aperta, l'esperienza della natura, lo sviluppo del turismo verde (ad esempio le visite al Parco nazionale del Triglav tra il 2000-2009 sono aumentate del 32%). 	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente tranquillo e pulito Bellezze naturali Valore ricreativo del territorio Visita delle attrazioni naturali Scoprire il nuovo Contatto con la natura 	<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione dei percorsi Buona gestione dell'ambiente (punti panoramici, pattumiere, snack bar) Possibilità di accedere a informazioni dettagliate o ulteriori informazioni su ciascuna attrazione naturale. Possibilità di una gestione organizzata della zona protetta pacchetti o percorsi tematici

Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, Mobilni turistični inkubator / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker / Place, date of the meeting



Caratteristiche del segmento «turismo fluviale»

- I principali mercati che richiedono il turismo fluviale sono Repubblica Ceca e Slovacca, Slovenia e principali paesi del nord Europa, è amato anche da austriaci e tedeschi.
- Target: adatto a tutte le età, dai bambini agli adulti: si possono scegliere diversi gradi di difficoltà di discesa.
- Prezzo medio: dalle 15-30 euro ai 50 euro a seconda della discesa e del centro a cui ci si rivolge. Di solito il prezzo comprende l'equipaggiamento fornito.
- Per discese più impegnative si può arrivare anche a 150 euro.
- È uno sport che si fa in gruppo, quasi mai da soli

Requisiti strutturali

Analisi di fattibilità sui corsi d'acqua

- Mappatura tratti percorribili, livelli di difficoltà e punti di discesa
- Rimozione eventuali ostacoli e/o pericoli e pulizia alveo
- Creazione di scivoli per le imbarcazioni
- Aree di sosta nei pressi dei punti di imbarco
- Deposito attrezzature
- Punti di ristoro / strutture per pernottamento → rete operatori

Esempi di best practice

Il turismo fluviale può essere vissuto in maniera più sportiva, quindi praticando le attività in torrenti di montagna, oppure in maniera più dolce, ad esempio su laghi o corsi d'acqua meno ripidi.

Per il turismo fluviale «sportivo» citiamo sicuramente la valle del Soca in Slovenia.

Da 20 anni la Slovenia presenta in maniera sicura e con charme le bellezze del fiume Soca a tutti i visitatori disposti a sfidare la natura. L'offerta è molto varia: include gli sport acquatici (**rafting, mini raft, kayak, hydrospeed, canyoning,...**) e le altre attività sportive praticabili nella zona.



Nella valle del fiume Soča ...

Home Attività Dove siamo Team Gallery Negozio

Vieni a provare l'emozione dell'acqua viva!

Il miglior rafting in Slovenia, sul fiume Soča, corsi di kayak e canoa, discese rafting, canyoning, hydrospeed, miniraft, riverbug, SUP, sit on top, canoe, passeggiate cavallo, ATV tours, kayak marino, sport, divertimento, emozioni in tutta sicurezza, la scelta è Alpin Action!

Kayak
corsi, discese, kayak da mare

Canoa
gite sul lago o fiume in canoa canadese

Rafting
attraverso le rapide più belle del Soca

Tandem Kayak
discesa in kayak di 3° e 4° già alla prima

In evidenza

- Prenotazioni & Orario**
Il negozio a Trnovo, fin...
- Listino prezzi**
Attività e Noleggio (1 prezzi...
- Buono regalo**
Fate un regalo speciale alle ...

F.A.Q.

- Il fiume Soča
- Imbarchi / Sbarchi
- Permessi per il fiume
- Idrometri on line
- Dove dormire
- Dove mangiare
- Il meteo
- Links

Offerte speciali

- Settimana multisport
- Giornata al lago
- Team Building

Con passione dal 1992!

Alpin Action, dal 1992, in Slovenia, nella valle del Soca, a metà strada tra Bovec e Kobarid, proprio allo sbarco classico delle discese in rafting, kayak, canoa, hydrospeed, canyoning, riverbug e SUP.

Il miglior rafting in Slovenia, con il nostro rafting team la discesa classica sul Soca è anche il modo più divertente di vivere la natura.

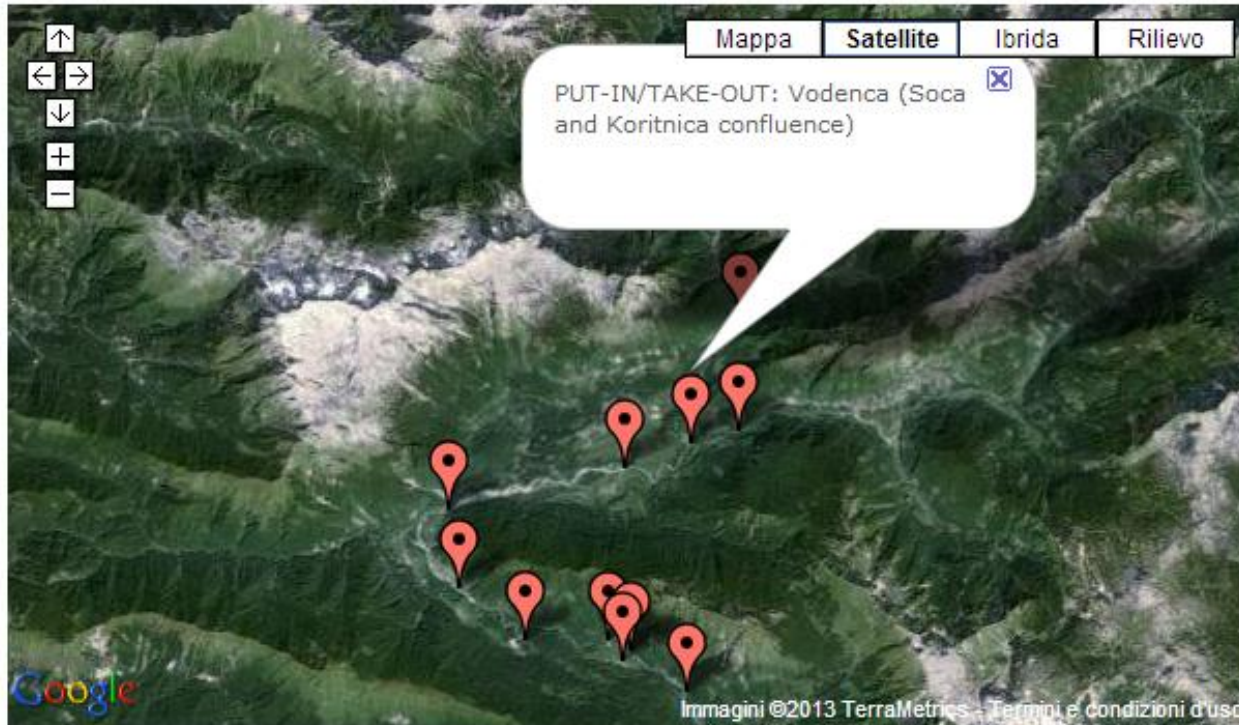
Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, [Mobilni turistični inkubator](#)/Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker/ Place, date of the meeting

Imbarchi / Sbarchi



Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, *Mobilni turistični inkubator* / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker/ Place, date of the meeting

Per un turismo fluviale più «dolce»



Il fiume Gudena, in Danimarca, è lungo 170 km ed è percorribile in canoa da Tørring a Fladbro.

- Si possono acquistare escursioni giornaliere o di più giorni.
- È possibile noleggiare le canoe che vengono date con giubbotti salvagente e mappe del fiume.
- Prezzi da 36 euro al giorno, per canoa + tenda x 3 persone

Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, Mobilni turistični inkubator / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker / Place, date of the meeting

MOTOR
MOBILE TOURIST
INCUBATOR


Italia-Slovenia 2007
Slovenija-Italija 2013
ESRR

(Update Current Location)



Gudenå Eksplorer - Central Jutland, Denmark

by Berthing with a Garmin Foretrex 201

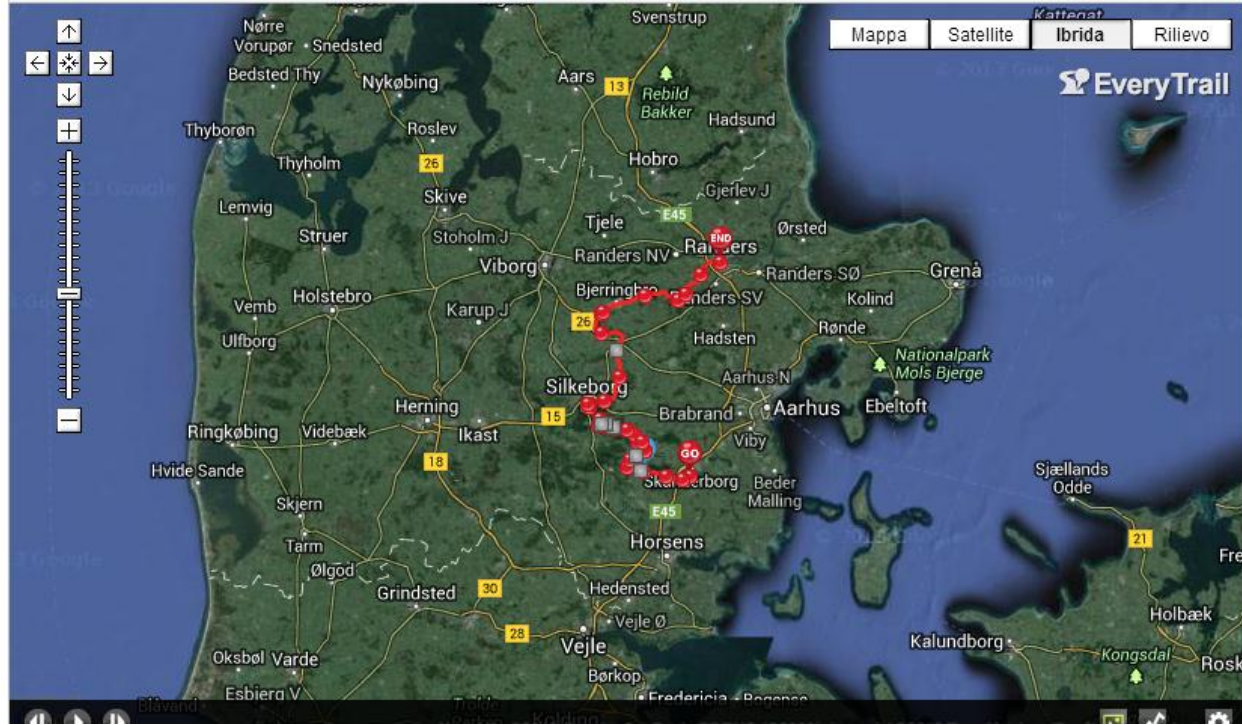


3 people like this. Be the first of your friends.



Aggiungi ai preferiti

Questo Itinerario è stato creato con EveryTrail. Ti piace quello che vedi? [Scarica l'App GRATUITA per iPhone](#) e condividi i tuoi viaggi.



PRODOTTO STRUTTURATO, ACCESSIBILE E DI APPEAL

Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, Mobilni turistični inkubator / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker / Place, date of the meeting



Link utili

Soca Valley - Slovenia

<http://www.sloveniarafting.si>

http://www.dolina-soce.com/it/valle_dellazione/sport_acquatici/

<http://www.slovenia.info/?rafting=2042&lng=4>

Gudena River - Danimarca

www.kanotur-fra-toerring.dk/english/

http://it.everytrail.com/view_trip.php?trip_id=1126884

www.visitdenmark.it/it/denmark/canoe-rental-at-the-entire-gudena-river-gdk605488

www.silkeborg.com/In-int/denmark/silkeborg-kanocenter-gdk604619

Reti di percorsi e reti di operatori nello sviluppo turistico del territorio. Il ruolo del progetto MOTOR

Lo sviluppo di itinerari e attività fluviali

Ref. 2/2009, MOTOR, Mobilni turistični inkubator / Ref. 2/2009, MOTOR, Incubatore turistico mobile

Name of the speaker / Place, date of the meeting



La nostra esperienza in Friuli Venezia Giulia

Obiettivo:

Sviluppare un prodotto turistico legato al turismo fluviale (rafting, canoa, hydrospeed, canyoning, pesca) nell'area pilota

Prima fase:

- ✓ Individuazione area di intervento
- ✓ Censimento attività ricettive
- ✓ Mappatura risorse turistiche
- ✓ Analisi SWOT
- ✓ Analisi di fattibilità di un progetto di sviluppo legato al turismo fluviale

Seconda fase:

- ✓ Creazione infrastrutture
- ✓ Formazione operatori
- ✓ Promozione prodotto

Criticità e punti di forza del progetto

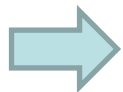
Criticità:

Difficoltà di coordinamento tra i diversi enti competenti sul territorio per interventi preliminari alla creazione di infrastrutture

Punti di forza:

La formazione degli operatori ha permesso di creare maggiore consapevolezza su:

- Importanza del network tra operatori (ws)
- Significato di «creazione e sviluppo di un prodotto turistico»
- Promozione e commercializzazione



Obiettivo: prodotto pronto per stagione estiva 2014

Grazie per l'attenzione!

chiara.crivellaro@turismo.fvg.it



INFORMEST

FRIULI VENEZIA GIULIA



2007-2013

cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera

Italia-Slovenia

evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja

Slovenija-Italija



Investiamo nel
vostro futuro!

Naložba v vašo
prihodnost!

www.ita-slo.eu

Projekt MOTOR je sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev .
Progetto MOTOR finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO



Ministero dell'Economia
e delle Finanze

Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di
sviluppo regionale

Progetto cofinancia Evropski sklad
za regionalni razvoj